

Operatore manuale di sblocco a volantino

Manual gear box with handwheel



MATERIALI USATI PER IL RIDUTTORE

Corpo	Lega di alluminio	UNI 5076
Canotto eccentrico	Ghisa	GGG 400
Ruota dentata	Ghisa	GGG 400
Vite senza fine	Acciaio	UNI C 45
Leva d'innesto	Lega di alluminio	UNI 5076
Volantino	Lega di acciaio	UNI Fe 37
Viti	Acciaio	AISI 304

GEAR BOX MATERIAL

Body	Aluminium alloy	UNI 5076
Eccentric seat	Cast iron	GGG 400
Toothed wheel	Cast iron	GGG 400
Wormscrew	Steel	UNI C 45
Engaging lever	Aluminium alloy	UNI 5076
Handwheel	Steel alloy	UNI Fe 37
Screws	Steel	AISI 304

COPPIA ASSORBITA DAL RIDUTTORE

RW000053	2,25 Nm
RW000065	2,25 Nm
RW000100	3 Nm
RW000115	7,5 Nm

GEAR BOX INPUT TORQUE

RW000053	2,25 Nm
RW000065	2,25 Nm
RW000100	3 Nm
RW000115	7,5 Nm

Caratteristiche principali Features

Questo particolare operatore è stato studiato per ottenere una manovra di emergenza, su valvole comandate da un attuatore pneumatico rotante, qualora si verificasse un'avaria o venisse a mancare l'alimentazione (aria compressa o altro fluido di comando) allo stesso. La particolarità di questo operatore consiste nel montaggio della vite senza fine su di un canotto eccentrico che permette alla coppia vite senza fine-ruota elicoidale di essere in presa, quando occorre manovrare in emergenza, e disinserita quando è in funzione l'attuatore pneumatico.

L'operatore viene montato tra la valvola e l'attuatore pneumatico. Esso agisce da giunto di trasmissione, a operatore disinserito, mentre, a inserimento effettuato, consente la manovra di emergenza trascinando l'attuatore e di conseguenza l'otturatore della valvola. Inoltre consente sempre la manovra manuale della valvola se l'attuatore pneumatico dovesse essere rimosso per una eventuale sostituzione o riparazione.

This particular gear box has been designed to take emergency measures on valves controlled by a rotary pneumatic actuator, whenever it breaks down or a supply failure (compressed air or any other fluid) takes place.

This special device consists of a wormscrew mounted to an eccentric which allows the set "wormscrew + helicoidal wheel" to be engaged, whenever emergency measures are necessary, or disengaged while the pneumatic actuator is working.

This device is mounted between valve and pneumatic actuator. When this device is disengaged, it will work as a driving joint; but, when it is engaged, it will allow to take an emergency measure, rotating the actuator shaft and, consequently, the valve shaft. Furthermore, it will always allow a manual cycle of the valve, if the pneumatic actuator has to be removed for repair or replacement.